

PROJECT BRABO

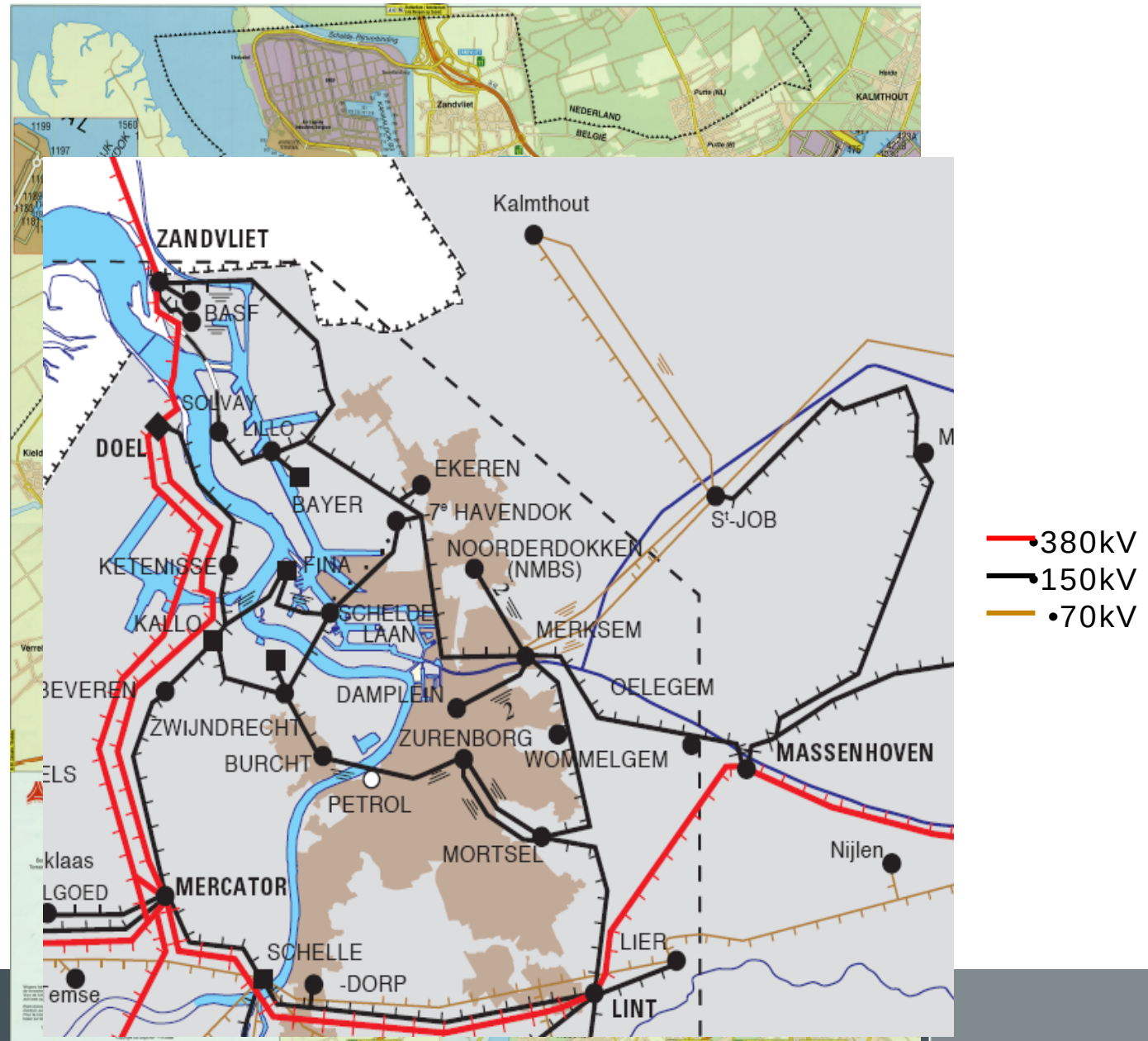
Netversterking 380 en 150kV in de Antwerpse Haven

Presentatie :

28/05/2013

Situatie in de regio Antwerpen in 2007

- structuur 150kV-netten nog grotendeels van voor jaren 70
 - alleen 380kV-verbindingen met Nederland toegevoegd
- opstart project Brabo

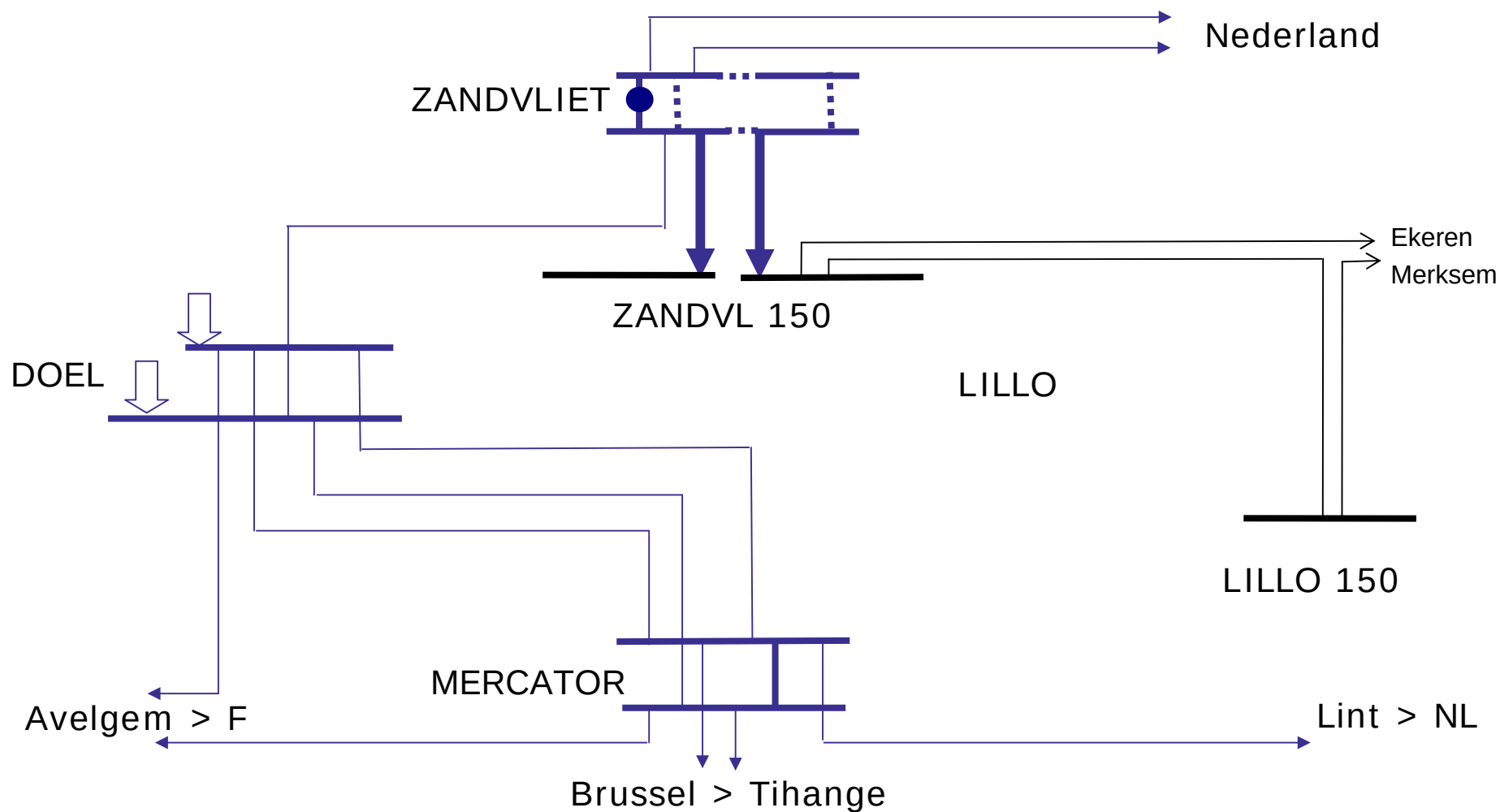


1. Herinnering aan de noodzaak van het project

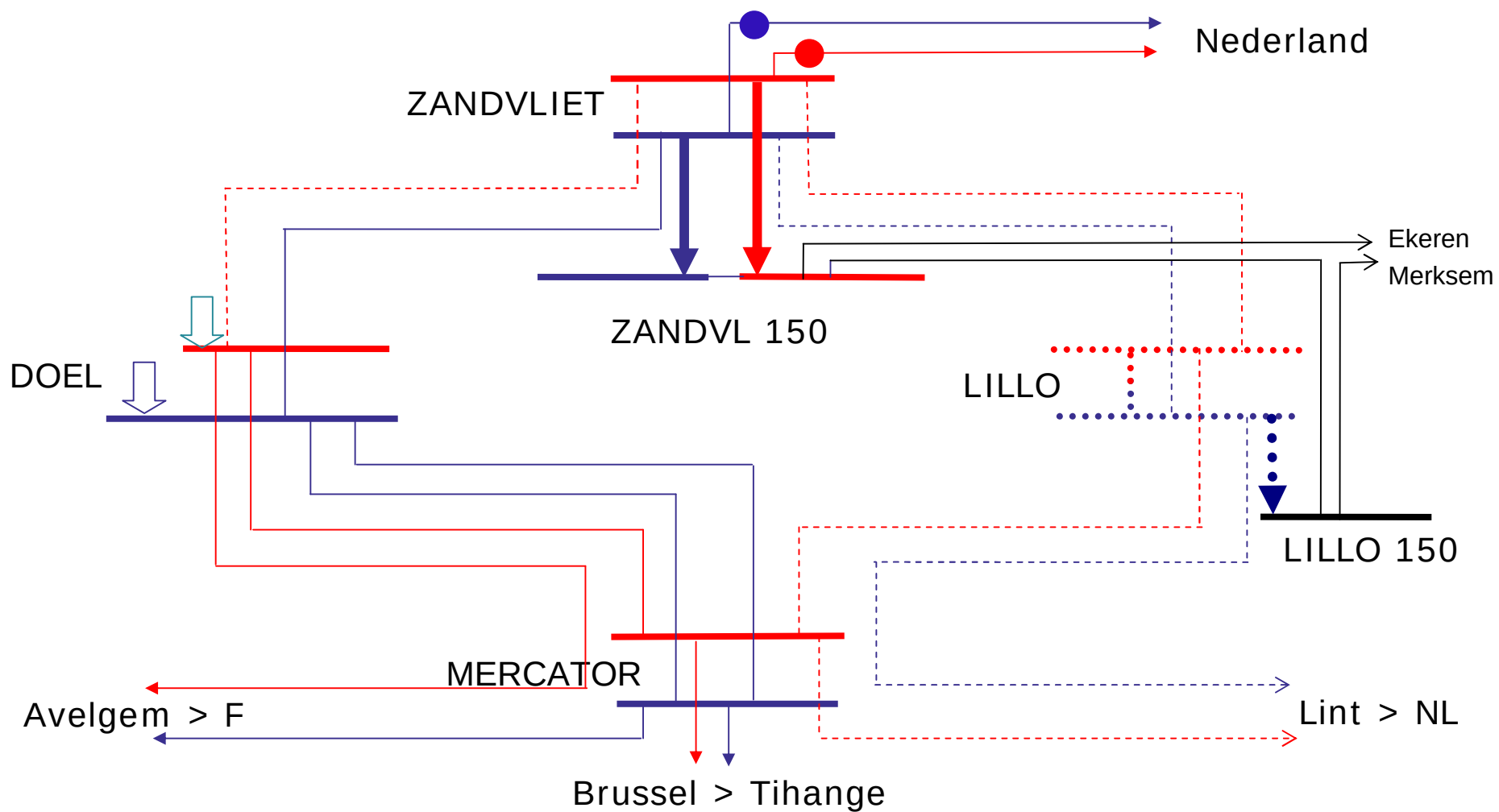
Project Brabo is noodzakelijk voor de **verdere economische groei** van de regio, maar eveneens voor een **zekere elektriciteitsbevoorrading** in het hele land en zelfs voor West-Europa:

- **lokaal:**
 - de verhoging van de voedingscapaciteit voor de groeiende belasting in de noordelijke haven en de zekere elektriciteitsvoorziening
 - de mogelijkheid om nieuwe productie-eenheden op het net aan te sluiten
- **nationaal:** de vermindering van de afhankelijkheid van het Belgische productiepark
- **internationaal:** de versterking van de internationale noord-zuid interconnectie-as

As Is



To Be



2. Omvang van het project

De huidige plannen: een omschrijving

Project Brabo creëert een nieuwe 380 kV- slagader voor de Antwerpse haven:

- de aanleg van een nieuwe dubbele 380 kV-verbinding tussen Zandvliet en Lillo;
- de versterking van het 150kV net door een bijkomende injectietransformator 380/150kV in Lillo en de verbetering van de inlissing in het vermaasde 150kV net van de onderstations Lillo en Ketenisse;
- plaatsen van een bijkomende dwarsregeltrafo in Zandvliet;
- de opwaardering van een bestaande 150 kV-verbinding naar 380 kV tussen Zandvliet en Doel;
- een nieuwe kruising 380kV van de Schelde ter hoogte van Lillo-Liefkenshoek;
- de opwaardering van de bestaande 150 kV-verbindingen naar 380 kV tot aan het hoogspanningsstation Mercator (Kruibeke)

3. Vooruitgang tussen 2007 en 2012



Vorbereiding 1: (gerealiseerd)

Nieuw onderstation 150kV in Lillo (2009)

Installatie 2^{de} tfo 380/150kV in Zandvliet (2009)

Vorbereiding 2 : (gerealiseerd)

opsplitsing Zandvliet in 4 rails (2010)

- Resultaat: Nederland en België gescheiden door PST en een afzonderlijke rail voor elk v/d tfo's 380/150kV.

Fase 1 : Was gepland tegen 2013

Dubbele 380kV luchtlijn Zandvliet – Lillo

Nieuw onderstation 380kV in Lillo

Tfo 380/150kV in Lillo

Ontheffing MER plicht werd verkregen.

Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) definitief goedgekeurd in 2009

Bouwvergunning voor de lijn werd verleend begin 2011

Juni 2011 GRUP NIETIG VERKLAARD DOOR R.V. St. na klacht OTSA.

Fase 1 kan niet volgens plan uitgevoerd worden.

4. Eerste noodzakelijke stappen !

De noodzaak om de **voeding van Lillo 150kV** veilig te stellen: robuuster net op **150kV**: Sinds de jaren 70 is Lillo 150kV gevoed door 2 lijnen 150kV op éénzelfde mastenrij. Lillo verzekert de voeding van nagenoeg de volledige noordelijke haven op Rechteroever

De creatie van aansluitingsmogelijkheden voor **decentrale productie** op 150kV tot 200MW op Linker- of Rechteroever

Eerste bottleneck oplossen voor **fluxen en import N – Z op 380kV**.

Aanpak

- In afwachting van de trafo 380/150kV in Lillo het aanleggen van een bijkomende ondergrondse 150kV kabelverbinding van **Kallo** naar **Lillo** (Onder de Schelde !)
Bouw van onderstation **Ketenisse 150kV** en versterking transformatie 150/36kV
- Bouw van onderstation **Ketenisse 150kV** en versterking transformatie 150/36kV
- Installatie van een bijkomende dwarsregeltrafo in Zandvliet en de upgrade van Doel – Zandvliet 150 → 380kV.

5. De procedure en planning voor de volgende stappen

Plan-MER en GRUP-procedure:

Zandvliet – Liefkenshoek

Om de verbinding tussen het hoogspanningsstation Zandvliet en Liefkenshoek te kunnen aanleggen, is een nieuwe hoogspanningslijn nodig waarvoor een leidingstrook moet afgebakend worden.

➤ Enkel dit nieuwe lijngedeelte is Plan-MER en GRUP-plichtig

6. De procedure en planning

Heropstart in 2012 met volledige Plan-MER en GRUP-procedure:

- 16/10/2012: indiening Kennisgeving
- 06/11/2012: volledigverklaring kennisgeving
- 19/11/2012 – 19/01/2013: openbaar onderzoek (60 dagen wegens grensoverschrijdend).
- 05/02/2013: richtlijnenvergadering MER --> bijkomende varianten zijn te onderzoeken en op te nemen in Plan MER (zie verder)
- 09/05/2013 : definitieve alternatievennota naar de dienst MER
- → Half juni – half augustus : openbaar onderzoek (60 dagen wegens grensoverschrijdend).
- September 2013: Aanvullende richtlijnen op basis van de opmerkingen uit het openbaar onderzoek
- Begin november 2013: Ontwerptekst plan-MER
- Eind november 2013: Ontwerptekstbespreking
- Half december 2013 : Indienen Plan-MER
- Januari 2014 : Goedkeuring Plan-MER
- Voorjaar 2014 : Voorlopige vaststelling GRUP + openbaar onderzoek
- Einde 2014 : Definitieve vaststelling Grup

6. De procedure en planning

Verdere procedure en planning:

1. Streefdatum voor vergunningstraject: eind 2015

Voor volledige project, inclusief de opwaardering van de bestaande lijn zijn Project MER, Stedenbouwkundige vergunning, verklaring openbaar nut nodig

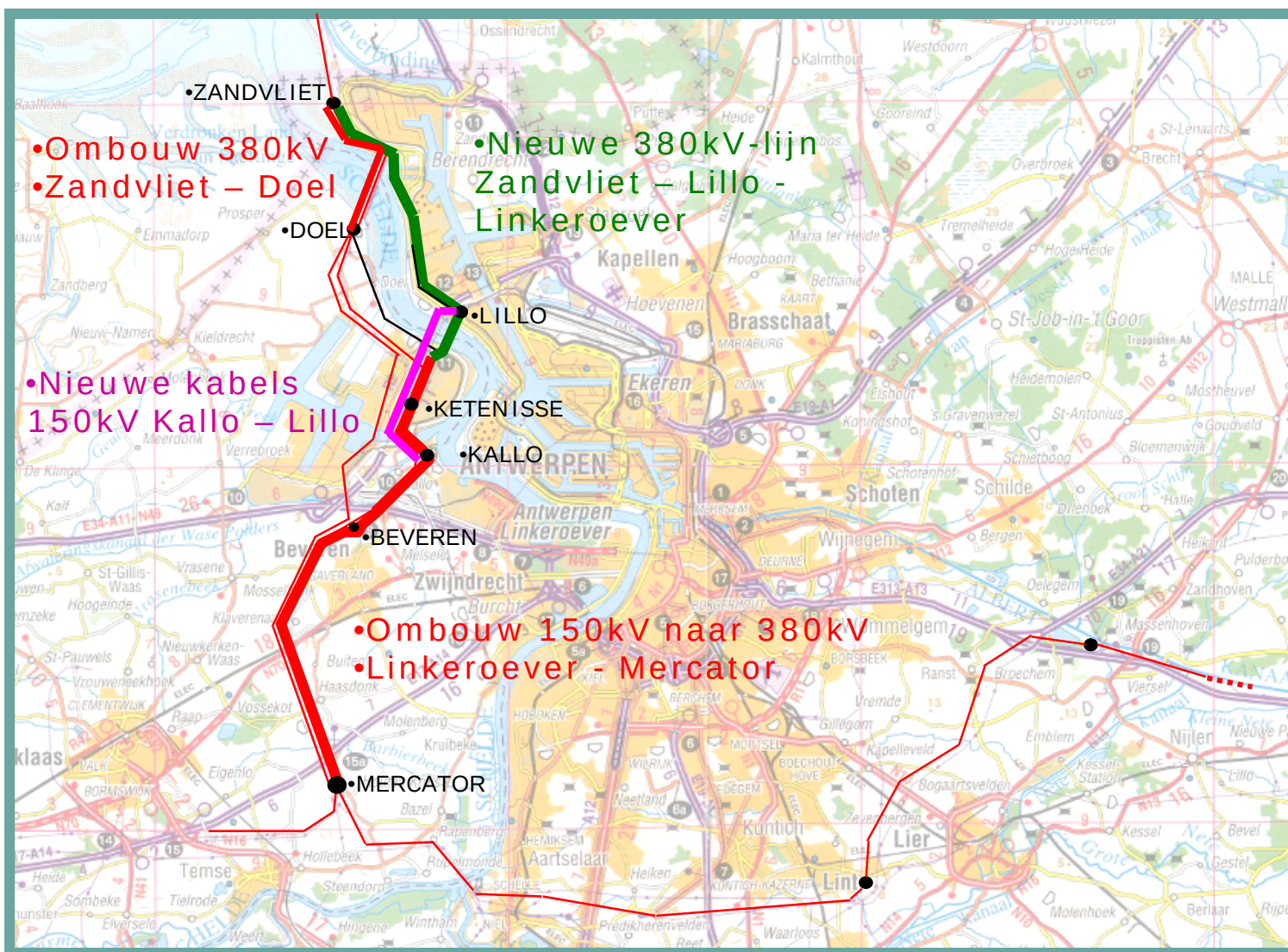
2. Streefdatum voor de werken: 2016 - 2017

7. Resultaat richtlijnenvergadering volgend op de kennisgeving van het Plan-MER :

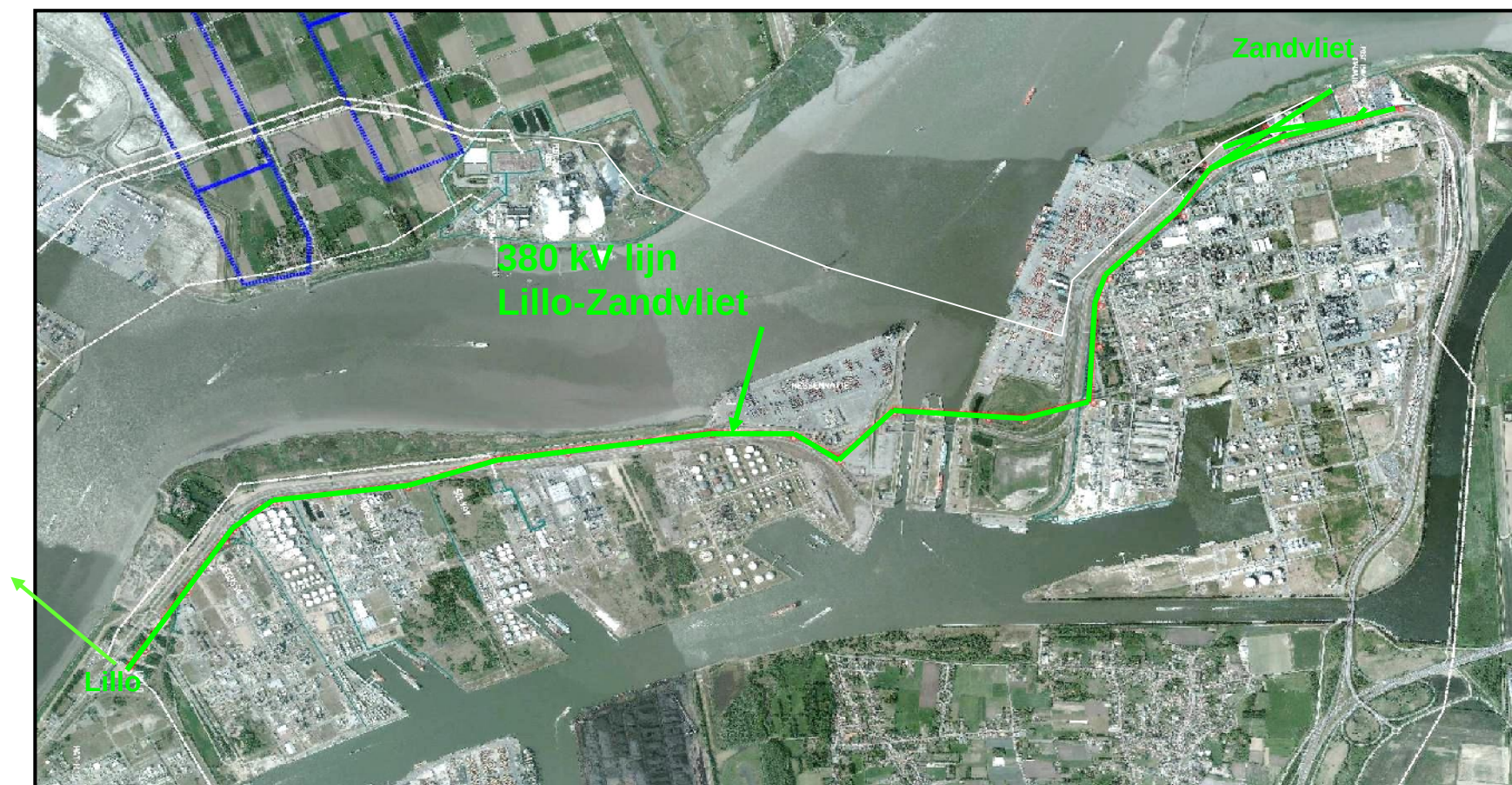
Vanuit de inspraak worden volgende **alternatieven** minstens vermeld in het Plan-MER en aangevuld met een grondige analyse t.o.v, relevante aspecten:

- Ten zuiden van Europaterminal het tracé zo dicht mogelijk bij de Schelde.
- Tracé via Linkerscheldeoever.
- Bijhangen geplande 380kV leiding op bestaande 150kV leiding.
- Ondergrondse aanleg:
 - volledig of gedeeltelijk.
 - ondergrondse kruising van het sluizencomplex (Zandvliet - Berendrecht).
 - ondergrondse scheldekruising ter hoogte van Lillo – Liefkenshoek.
- Tracé via R2 en A12.
- Kruising sluizencomplex (Zandvliet – Berendrecht) meer oostwaarts.

Een geografisch overzicht



Referentietraject van Zandvliet tot Lillo



Alternatief A12

